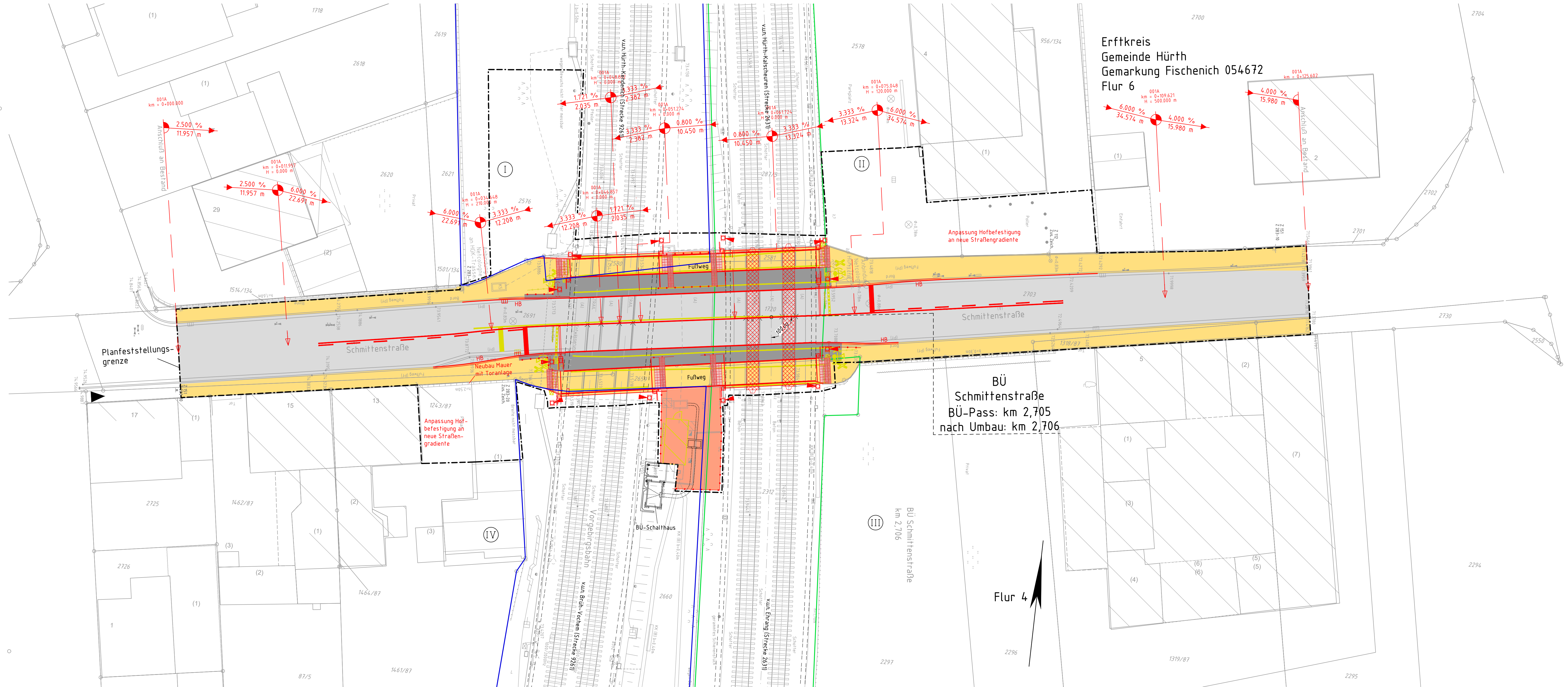




Legende

S

L

A

Rundbord

Hochbord

Flachbord

Leitplanke

Schutzgelenke h= 1,0m (St verzinkt, Rot/Weiß)

Zaun 1,50m hoch

Bodenindikatoren nach DIN 18024 Teil 1 als Orientierungshilfe nach DIN 32984

Andreas Kreuz mit Lichtzeichen, Schutzbügel, Seitenlicht u. akustischer Warneinrichtung

Lichtzeichen mit Andreas Kreuz u. Fußgängerakustik am Auslegermast

Beleuchtungsmast

Verkehrsschild

DB-Grenze

Kafastergrenze

Flurgrenze

Neubau

Rückbau

unterirdische Leitung

Bestand

Kabelaufschacht

Fahrbahn

Gehweg

Rand-/Parkfläche

Fläche DB

Bau-km

Ausrundungshalbmesser

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

km = 0+017,413

H = 2000,000 m

h TS = 70,635

T = 8,420

f = 0,018

0,464 %

12,966 m

-1,306 %

25,476 m

Unterlage 7.5

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 10.04.2025

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin: DB InfraGO AG

Vorhaben: U+V-K-5

Infrastrukturprojekte West

Hermann-Pinder-Str. 3

50679 Köln

Freigabe HGK: Hürth-Kalscheuren

Köln-KBS

Am Neher Hagen 2

50738 Köln

Planzeichen-Nr.: Projekt-Nr. 3429-G

Datum: 03.12.2024

gez.: Bodur

bearb.: 03.12.2024

gepr.: 10.12.2024

Györkö

Planverfasser: Vöössing Ingenieurgesellschaft mbH

Siegburger Straße 229c

D - 50679 Köln

+49 221 802619-0

www.voessing.de

13.02.2025

Datum

Unterschrift

Höhenystem: DB-REF

Koordinatensystem: DB-REF

Ursprungsplan: Teilausschnitt 2631AB

Blattgröße: 420 x 1160 mm

Maststab: 1:200

Vorhaben: Erneuerung

BÜ "Schmittenstraße" in Bahn-km 2,706

in Hürth

Lageplan

Kreuzungsplan Straße

Planart:

Planinhalt:

Plotdatei erstellt: Figen Bodur 14.04.2025 / 09:25 Uhr